

**REPUBLIQUE DU CAMEROUN**  
Paix - Travail - Patrie

**CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU  
CAMEROUN**

**COMMISSION INTERNE DE PASSATION  
DES MARCHES**

**REPUBLIC OF CAMEROON**  
Peace - Work - Fatherland

**CAMEROON NATIONAL SHIPPERS'S  
COUNCIL**

**INTERNAL TENDER BOARD**

**APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT N°02/AMI/CNCC/CIPM/2022  
POUR LES ÉTUDES TECHNIQUES ET ARCHITECTURALES EN VUE DE  
L'AMENAGÉMENT D'UN PARKING ET DES COMMODITÉS À LA BASE  
LOGISTIQUE DE NGAOUNDÉRÉ POUR LE COMPTE DU CONSEIL NATIONAL  
DES CHARGEURS DU CAMEROUN (CNCC)**

**FINANCEMENT : BUDGET DU CNCC – EXERCICES 2022 ET SUIVANTS**

## **1. CONTEXTE**

De part sa position géographique, le Cameroun sert de plateforme de transport des flux de marchandises à destination ou en provenance des pays voisins de l'hinterland etc...

Les dispositions de la Convention de Genève de Juillet 1965 obligent le Cameroun à faciliter l'acheminement des courants de trafics du Commerce extérieur des pays enclavés en transport au port de Douala.

Toujours dans la même optique, la Cameroun a le devoir d'assurer le séjour des transporteurs routiers Tchadiens et centrafricains en attente de procéder à l'acheminement des marchandises en transit vers les pays respectifs.

Cependant, le constat qu'on peut relever, c'est qu'il n'existe aucune structure d'accueil pour le séjour en toute quiétude des transporteurs le long des corridors. Cette situation est préoccupante à la fois pour l'État Camerounais qui enregistre un taux de sinistralité assez élevé sur les axes empruntés avec un impact direct sur son économie d'une part, et pour les Pays enclavés, un véritable frein à leur développement.

C'est fort de ce constat que le Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) dont les missions de promotion et de facilitation du trafic international coïncident avec la stratégie de la Sous Régional Afrique Centrale et les partenaires multilatéraux au développement, s'est engagé depuis quelques années dans un vaste programme de développement des infrastructures d'accueil pour le repos des transporteurs le long des corridors.

Pour illustration, un Centre de vie est construit et mis en exploitation depuis 2017 à l'entrée Est de la ville de Douala ; un autre est en cours de finition à la frontière avec le Tchad à Kousseri et un autre en cours dans la localité de Ngoulentang aux environs de la ville d'Ayos, sans oublier celui de la ville de Garoua-Boulai.

1

## **2. OBJET**

Le Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) lance un Appel à Manifestation d'Intérêt pour la pré qualification des cabinets pour la **réalisation des études techniques et architecturales en vue de l'aménagement d'un parking et des commodités de la base logistique de Ngaoundéré pour le compte du CNCC**.

## **3. CONSISTANCE DES TRAVAUX**

Cette étude vise à produire à terme, une proposition technique et financière du projet au stade d'Avant-Projet Définitif (APD), incluant un Détail Quantitatif Estimatif (DQE).

Elle comprendra trois (03) phases :

**Phase 01** : Etude topographique ;

**Phase 02** : Etude architecturale et technique du parking et des commodités (centre d'hébergement, centre de prière ; bloc toilettes ; bloc restaurant) ;

**Phase 03** : Etude des coûts de réalisation avec devis pour le parking et les commodités.

## **4. PARTICIPATION ET ORIGINE**

La participation au présent Appel à Manifestation d'Intérêt est ouverte aux entreprises de droit camerounais installées au Cameroun et justifiant des capacités, compétences et expertise avérées dans le domaine.

## **5. FINANCEMENT**

L'étude objet du présent Appel à Manifestation d'Intérêt est financée entièrement par le budget du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC), exercices 2022 et suivants.

## **6. REMISE DES OFFRES**

Les offres rédigées en français ou en anglais en sept (02) exemplaires, dont un (01) original et une (01) copie marquées comme telles, seront déposées à la Direction Générale du Conseil National des Chargeurs du Cameroun, au plus tard le 23 Septembre 2022 à 13h00, et devront porter la mention :

**APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT N°02/AMI/CNCC/CIPM/2022  
POUR LES ÉTUDES TECHNIQUES ET ARCHITECTURALES EN VUE DE  
L'AMÉNAGEMENT D'UN PARKING ET DES COMMODITÉS À LA BASE LOGISTIQUE  
DE NGAOUNDÉRÉ POUR LE COMPTE DU CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS  
DU CAMEROUN (CNCC)**

**« A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »**



2

## **7. COMPOSITION DU DOSSIER**

### **a) Pièces administratives :**

- Le certificat de non exclusion de l'ARMP relatif à l'Appel à Manifestation d'Intérêt N°02/AMI/CNCC/CIPM/2022 du 13 Septembre 2022 pour les études techniques et architecturales en vue de l'aménagement d'un parking et des commodités de la base logistique de Ngaoundéré pour le compte du CNCC ;
- L'attestation de non redevance des impôts datant de moins de trois(03) mois.

### **b) Dossier technique :**

#### **- Qualification du cabinet**

- Expérience générale sur des projets exécutés au cours des cinq(05) dernières années (2018, 2019, 2020, 2021 et 2022) à justifier par 4 contrats enregistrés (1er et dernière page, et PV de réception) ;
- Expérience spécifique sur les projets exécutés dans les études techniques et architecturales avec une entité publique au cours des cinq(05) dernières années (2018, 2019, 2020, 2021 et 2022) à justifier par 1 contrat enregistré (1er et dernière page, et PV de réception).

#### **- Qualification du personnel**

##### **➤ *Un (01) Architecte chef de mission***

Diplôme: BACC+5 en Architecture au moins (justifié par la photocopie du diplôme). Justificatifs de l'expérience : Au moins cinq (05) participations à justifier en qualité de chef de mission dans des projets similaires.

Joindre le CV signé et daté.

Cinq(05) ans d'expérience.

##### **➤ *Un (01) Ingénieur de Génie Civil***

Diplôme : BACC+3 au moins en Génie Civil (justifié par la photocopie du diplôme). Justificatifs de l'expérience : Au moins deux (02) participations à justifier dans des projets similaires.

Joindre le CV signé et daté.

Trois(03) ans d'expérience.

➤ **Un (01) Topographe**

Diplôme: BACC+3 au moins en métiers de la topographie (justifié par la photocopie du diplôme).

Justificatifs de l'expérience : Au moins deux (02) participations à justifier dans des projets similaires.

Joindre le CV signé et daté.

Trois(03) ans d'expérience.

- **Moyens logistiques, techniques et matériels**

- Véhicule de liaison à justifier par la photo du véhicule et la photocopie de la carte grise ;
- Ordinateur Laptop à justifier par la photo de l'ordinateur et sa facture d'achat ;
- Imprimante à justifier par la photo de l'imprimante et sa facture d'achat.

## 8. CRITERES D'EVALUATION

### a) Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires sont les suivants :

- Offre administrative incomplète au terme d'un délai éventuel accordé ;
- Fausse déclaration ou pièces falsifiées ;
- Absence de justificatif d'au moins une expérience dans les études techniques et architecturales ;
- Note de qualification inférieure à 80 points sur 100.

### b) Critères essentiels

Les critères essentiels sont les suivants :

#### 1- Qualification du Cabinet (50 points)

- a- Expérience générale (40 points)
- b- Expérience spécifique (10 points)

#### 2- Personnel du Cabinet (47 points)

- a- Un (01) Architecte chef de mission (19 points)
- b- Un (01) Ingénieur de Génie Civil (14 points)
- c- Un (01) Topographe (14 points)

#### 3- Moyens logistiques, techniques et matériels

- a- Véhicule de liaison (1 point)
- b- Ordinateur Laptop (1 point)
- c- Imprimante (1 point)

PK

4

## GRILLE DE NOTATION

<b>N°</b>	<b>CRITERES D'EVALUATION</b>	<b>NOTATION</b>
<b>1</b>	<b>Qualification du Cabinet</b>	<b>50 Points</b>
<b>a</b>	Expérience générale sur des projets exécutés au cours des cinq(05) dernières années (2018, 2019, 2020, 2021 et 2022) à justifier par 4 contrats enregistrés (1 <sup>er</sup> et dernière page, et PV de réception) ; 10 points par contrat justifié.	40 Points
<b>b</b>	Expérience spécifique sur les projets exécutés dans les études techniques et architecturales avec une entité publique au cours des cinq(05) dernières années (2018, 2019, 2020, 2021 et 2022) à justifier par 1 contrat enregistré (1 <sup>er</sup> et dernière page, et PV de réception); 10 point pour le contrat justifié. NB : Le projet spécifique justifié ne doit pas être parmi ceux cités dans l'expérience générale.	10 Points
<b>2</b>	<b>Personnel du Cabinet</b>	<b>47 Points</b>
<b>a</b>	<b>Un (01) Architecte chef de mission</b>	<b>19 Points</b>
<b>a1</b>	Diplôme: BACC+5 en Architecture au moins (justifié par la photocopie du diplôme)	5 Points
<b>a2</b>	Justificatifs de l'expérience : Au moins cinq(05) participations à justifier en qualité de chef de mission dans des projets similaires. Joindre le CV signé et daté (02 points par justificatif)	10 Points
<b>a3</b>	Au moins cinq (05) ans d'expérience	4 Points
<b>b</b>	<b>Un (01) Ingénieur de Génie Civil</b>	<b>14 Points</b>
<b>b1</b>	Diplôme : BACC+3 au moins en Génie Civil (justifié par la photocopie du diplôme)	5 Points
<b>b2</b>	Justificatifs de l'expérience : Au moins deux (02) participations à justifier dans des projets similaires. Joindre le CV signé et daté (3 points par justificatif)	6 Points
<b>b3</b>	Au moins trois (03) ans d'expérience	3 Points
<b>c</b>	<b>Un (01) Topographe</b>	<b>14 Points</b>
<b>c1</b>	Diplôme: BACC+3 au moins en métiers de la topographie (justifié par la photocopie du diplôme)	5 Points
<b>c2</b>	Justificatifs de l'expérience : Au moins deux (02) participations à justifier dans des projets similaires. Joindre le CV signé et daté (3 points par justificatif)	6 Points
<b>c3</b>	Au moins trois (03) ans d'expérience	3 Points
<b>3</b>	<b>Moyens logistiques, techniques et matériels</b>	<b>3 Points</b>
<b>a</b>	Véhicule de liaison à justifier par la photo du véhicule et la photocopie de la carte grise certifiée	1 Point
<b>b</b>	Ordinateur Laptop à justifier par la photo de l'ordinateur et sa facture d'achat	1 Point
<b>c</b>	Imprimante à justifier par la photo de l'imprimante et sa facture d'achat	1 Point
<b>TOTAL</b>		<b>100 Points</b>

## **9. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :**

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables au Secrétariat du Directeur Général du Conseil National des Chargeurs du Cameroun à Douala, au Centre des Affaires Maritimes, 3ème étage Immeuble IGH. Tél. : 233 43 67 67 Fax : 233 43 70 17, dès publication du présent avis.

**Douala, le 13 Septembre 2022**

**Le Directeur Général**

**Ampliations :**

- JDM/ARMP
- CIPM/CNCC
- ARCHIVES
- AFFICHAGE

**Auguste MBAPPE PENDA**